

Техническое задание
на закупку по аренде магистрального 2-х секционного тепловоза серии 2ТЭ116 без
предоставления локомотивных бригад
 Заказчик: ООО «Разрез Черемховуголь»

№ п/п	Наименование операции	Технологический процесс
1	Описание товара, работы, услуги	Аренда магистрального 2-х секционного тепловоза серии 2ТЭ116, без предоставления локомотивных бригад, согласно нормативам и требований ОАО «РЖД», с правом выезда на пути ОАО «РЖД».
2	Описание требований к срокам (периодичности) поставок/выполнения/оказания	С даты передачи локомотива заказчику в течении 12 месяцев
3	Место нахождения выполнения работ	Подъездные пути ООО «Разрез Черемховуголь» с выездом на пути общего пользования ОАО «РЖД» ст.Ново-Храмцово и Касьяновка ВСЖД
4.	Описание требований к комплектации	4.1. Выполнение поездной работы по транспортировке груженых вагонов углем от ст. Обогажительная и ст. ЦОФ ООО «Разрез Черемховуголь» до ст. Ново-Хромцово и ст. Касьяновка ВСЖД. 4.1. Выполнение поездной работы по транспортировке порожних вагонов от ст. Ново-Хромцово и ст. Касьяновка ВСЖД. до ст. Обогажительная и ст. ЦОФ ООО «Разрез Черемховуголь» 4.2. Выполнение маневровой работы; 4.3. Выполнение работы по взвешиванию и дозированию вагонов; 4.4. Тепловоз доставляется до ст. Черемхово ВСЖД с подачей на подъездной ж/д путь ООО «Разрез Черемховуголь». 4.5. Экипировку тепловоза на срок аренды топливом, маслом, песком, тех. водой выполняет арендатор. 4.6. Техническое обслуживание (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и ремонт по циклу ТР-1, а так же замену расходных материалов (колодки, фильтры, лампочки) на время аренды тепловоза выполняет арендатор. 4.7. Тепловоз должен быть передан Арендатору оборудованным системами позиционирования, расхода топлива и видеонаблюдения, с предоставлением доступа Арендатора к данным системам. В случае отсутствия возможности оборудования тепловоза системами позиционирования, расхода топлива и видеонаблюдения Арендодателем, письменное согласие на оборудование Арендатором тепловоза данными системами.
5	Описание требований к качеству	Тепловоз серии 2ТЭ116 и его модификации. Локомотив после проведенного среднего либо капитального ремонта. Межремонтные сроки и срок службы тепловоза должны покрывать весь срок аренды. Тепловоз должен соответствовать

		требованиям правил технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ). Наличие Акта технического состояния, акта допуска на пути общего пользования ОАО «РЖД», оборудован АЛСН и приборами безопасности, средствами радиосвязи, средствами пожаротушения. Текущие ремонты ТР-2, ТР-3, СР и КР выполняются силами и за счет Арендодателя.
6	Описание требований к сроку и объему предоставления гарантий	6.1. Все выявленные замечания на момент приемки тепловоза отражаются в Акте приема-передачи тепловоза в аренду и подлежат устранению за счет Арендодателя до начала выполнения поездной и маневровых работ. 6.2. В случае поломки арендованного тепловоза в процессе его эксплуатации, начисление арендной платы приостанавливается, Арендатор вызывает представителя Арендодателя, для составления совместного дефектного Акта с указанием причины поломки и заключения о дальнейшей эксплуатации тепловоза.
7	Описание требований к остаточному сроку годности, сроку хранения	Гарантийный срок в процессе эксплуатации тепловоза в течении срока аренды тепловоза.
8	Определение условий приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Передача локомотива во временное владение и пользование (аренду) равно как и его возврат осуществляется на путях необщего пользования ООО «Разрез Черемховуголь» по акту приема-передачи, составляемому в двух экземплярах и подписываемому уполномоченными представителями сторон. Тепловоз передается Арендодателем после проведенного ремонта (КР, СР, ТР-3 или ТР-2). ТО-5 перед отправкой в Аренду выполняет Арендодатель, ТО-5 перед отправкой из аренды выполняет Арендатор. Транспортные расходы, связанные с доставкой локомотива к месту передачи в аренду несет Арендодатель, транспортные расходы, связанные с доставкой локомотива из аренды несет Арендатор.

Заместитель исполнительного директора
по ж.д. транспорту
ООО «Разрез «Черемховуголь»

А.М. Правдин

Начальник ТУ по ж.д. транспорту –
главный механик
ООО «Разрез Черемховуголь»

Р.С. Файзулин